

SISTEMA DE CIUDADES Y CENTROS POBLADOS DINAMIZADORES DEL PERÚ

La Macrozona Norte presenta un alto potencial en agricultura, ganadería, minería aurífera (Cajamarca y La Libertad), pesca y acuicultura (Piura y Tumbes), así como en turismo cultural, natural y de sol y playa. No obstante, enfrenta desafíos como baja ejecución de infraestructura, informalidad, brechas logísticas, débil conectividad amazónica y vulnerabilidad ambiental.

Entre sus desafíos incluyen consolidar corredores logísticos, mejorar conectividad vial y aeroportuaria, impulsar irrigación, saneamiento y energías renovables, además de fortalecer la gobernanza territorial y la sostenibilidad.

COLOMBIA

ECUADOR

BRASIL

La Macrozona Centro posee un fuerte potencial minero (cobre, zinc y plata), agrícola diversificado con productos de exportación (café, cacao, jengibre, frutas), pecuario especializado (cuy, lácteos, fibras) e industrial (alimentos y forestal sostenible). Sus principales desafíos son los riesgos climáticos y socioambientales asociados a la minería, la precariedad vial secundaria y terciaria, y las limitaciones en la ejecución y financiamiento de infraestructura.

Entre sus prioridades incluyen modernizar puertos y desarrollar ferrocarriles para articular la costa con la Amazonía, expandir la infraestructura vial, modernizar sistemas de riego, impulsar el desarrollo hidroeléctrico y promover soluciones sostenibles como infraestructura natural y gestión ambiental en agroindustria.

Legenda

- Dinámica de población laboral (Nº Personas)**
- 20 - 362
 - 363 - 1291
 - 1292 - 4567
- Zonas macroregionales del Perú**
- Macrozona Lima - Callao
 - Macrozona Centro
 - Macrozona Norte
 - Macrozona Sur
- Fuente:**
- Límites administrativo (INEI 2017)
 - Corredores logístico (MTC 2023)
 - Macrozonas (MEF, 2024)
 - Ciudades y Centros poblados (MVCS 2025)



La Macrozona Lima-Callao concentra el mayor potencial logístico, industrial y manufacturero del país, además de una oferta turística diversificada, un desarrollo urbano con la mayor infraestructura de servicios y una agroindustria tecnificada orientada a la exportación. Enfrenta retos como congestión, crecimiento urbano desordenado, déficit hídrico, inseguridad, contaminación y vulnerabilidad climática.

Sus desafíos incluyen optimizar la articulación entre puertos, aeropuertos y corredores viales y ferroviarios, asegurar nuevas fuentes de agua (plantas desalinizadoras e infraestructura natural), diversificar la matriz energética, impulsar la economía circular y fortalecer la conectividad digital y la movilidad sostenible.

579 Unidades dinamizadoras del territorio nacional

Símbolo	Categoría*	Descripción general	Variables destacadas
	Dinamizador Nacional (1 Unidad)	Alta dinamización: territorio con fuerte atracción laboral, densidad poblacional, cobertura de servicios básicos, presencia institucional (capital nacional) y dinamismo económico. Desempeña el rol de dinamizador nacional. Su actividad económica se centra en comercio, servicio, transporte y comunicaciones	
	Dinamizador Macrorregional (7 unidades)	Moderada-alta dinamización: tienen un desempeño urbano positivo, aunque con menor intensidad. Presenta un rol jerárquico regional, con participación laboral femenina, acceso a educación superior. Presentan conectividad a la red logística, equipamiento urbano y acceso a créditos. Su actividad económica se centra en Comercio, Transporte, Servicios y Enseñanza	
	Dinamizador Regional (17 unidades)	Dinamización media: territorios con condiciones mixtas; pueden tener cierta atracción económica (comercio, transporte y construcción) o poblacional por su rol político administrativo regional -provincial, pero evidencian menores condiciones en servicios, conectividad vial y equipamientos urbanos	
	Dinamizador Emergente (154 unidades)	Moderada-baja dinamización: su actividad económica se concentra en agricultura, comercio y enseñanza, su rol político-administrativo es provincial - distrital, aún enfrentan limitaciones en aspectos clave como la educación superior, el acceso al crédito y la disponibilidad de equipamientos. Su conexión con corredores logísticos y su potencial turístico aún son débiles o no plenamente aprovechados	
	Dinamizador Local (246 unidades)	Baja dinamización: entornos semiurbanos con limitado acceso a servicios, escasa inversión pública. Presentan un débil desarrollo institucional, educativo y logístico, su actividad económica se concentra en agricultura, manufactura o minería servicios, tiene un rango de capital distrital predominantemente	
	Dinamizador Incipiente (246 unidades)	Muy baja dinamización: territorios con mayores rezagos en desarrollo de infraestructura, acceso a equipamientos y desarrollo humano. Se caracterizan por escasa densidad poblacional, su concentración de actividad económica en agricultura o minería, principalmente, baja inversión y aislamiento territorial y no tiene rango de capital	

La Macrozona Sur destaca por su clúster minero (Cusco, Arequipa, Moquegua, Apurímac), una agricultura especializada, ganadería con los mejores pastos naturales y un turismo de alto valor cultural y natural con Machu Picchu como ícono mundial. Sus principales desafíos son la conflictividad social, la sobreexplotación de recursos, los impactos del cambio climático, la baja ejecución de proyectos y las brechas en infraestructura y servicios básicos.

Sus prioridades incluyen modernizar la red de transporte, fortalecer la infraestructura hídrica y de riego, diversificar la matriz energética (eólica, solar y gas natural), e impulsar políticas de suelo, vivienda y servicios básicos que garanticen un desarrollo urbano y rural sostenible.

BOLIVIA

CHILE

*La categoría de dinamización ha sido establecida en base a un análisis de 38 variables sobre dimensión económica, sociodemográfica, infraestructura y gobernanza