

PERÚ Presidencia del Consejo de Ministros Viceministerio de Gobernanza Territorial Secretaría de Demarcación y Organización Territorial

LA CONURBACIÓN DEL VALLE DEL MANTARO: HUANCAYO - CONCEPCIÓN - JAUJA

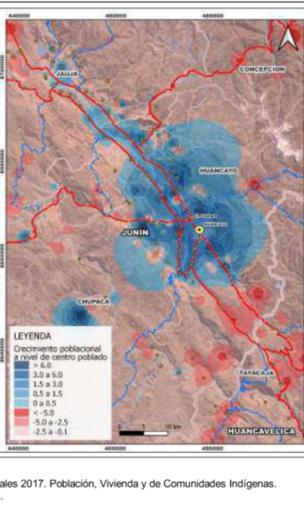
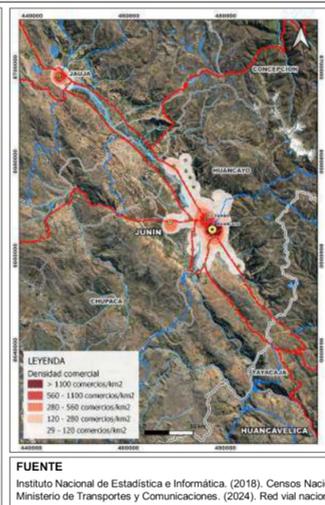
Las ciudades de Huancayo, Concepción y Jauja constituyen el núcleo urbano y el principal motor económico del Valle del Mantaro y de la sierra central del Perú. A pesar de pertenecer a distintas provincias, estas ciudades han configurado un sistema urbano interconectado, trascendiendo sus límites político-administrativos.

Esta dinámica se evidencia en la densidad de viviendas que supera las 15 viv/ha a lo largo del corredor, mostrando una clara continuidad urbana. Este eje urbano concentra a una población de más de un millón de habitantes, lo que la convierte en una de las áreas más pobladas del Perú andino. La interconexión entre las ciudades se refleja en un tiempo de viaje de aproximadamente una hora entre Huancayo y Jauja, facilitando un desplazamiento constante de la población para el acceso a servicios y a las distintas actividades comerciales.

En el plano económico, esta conurbación destaca por la concentración de comercios, mercados, infraestructura de servicios y centros financieros, principalmente en la metrópoli regional de Huancayo (conformada por los distritos de Huancayo, El Tambo, Chilca, Sicaya, entre otros), que actúa como el gran polo comercial y de servicios de alcance regional. Esta dinámica también explica el crecimiento poblacional positivo, con tasas anuales que en Huancayo superan el 6%, lo que evidencia su atractivo como centro de oportunidades.

Sin embargo, el Valle del Mantaro trasciende la simple suma de sus ciudades. Se ha consolidado como un espacio urbano dinámico y vivaz donde la fuerza económica y cultural de su gente impulsa un modelo de desarrollo regional. Esta realidad subraya la necesidad de una gestión territorial y una planificación estratégica unificada. La coordinación interprovincial es fundamental para optimizar los servicios públicos, desarrollar un sistema de transporte eficiente y promover un crecimiento sostenible. En este sentido, la articulación de esfuerzos entre las ciudades es crucial para capitalizar las oportunidades de desarrollo y asegurar un futuro próspero para todo el Valle.

Los datos presentados se desprenden de modelos de análisis territorial, una herramienta que permite examinar las dinámicas de los centros poblados y corredores urbanos en todo el país. Dichos modelos son generados por la Secretaría de Demarcación y Ordenamiento Territorial (SDOT) y se encuentran disponibles para consulta en el portal DEMARCA PERÚ.



LEYENDA

Volumen poblacional de los centros poblados	Tiempo de desplazamiento a las ciudades de Huancayo, Juníory Concepción
○ Asentamiento disperso	Banda 1 (Gray)
○ Caserío Menor	0 - 15 min.
○ Caserío Mayor	15 - 30 min.
○ 501 - 1.000	30 - 60 min.
○ Pueblo	60 - 90 min.
○ 1.001 - 2.000	90 - 120 min.
○ Villa	120 - 180 min.
○ 2.001 - 5.000	180 min. a más
○ Ciudad Menor	Densidad de viviendas
○ 5.001 - 20.000	>15 viv/ha
○ Ciudad Intermedia	10 a 15 viv/ha
○ 20.001 - 100.000	3 a 10 viv/ha
○ Ciudad Mayor	1 a 3 viv/ha
○ 100.001 - 157.207	

SIMBOLOGÍA

● Capital de departamento	Manzanas
● Capital de provincia	Límites político-administrativos
● Capital de distrito	Provincias
	Departamento

Sistema Vial

— Vía nacional	Hidrografía
— Vía departamental	Lagos
	Quebradas
	Ríos

ELABORACIÓN
 Subsecretaría de Información y Análisis Territorial - SSIAT

FECHA
 Septiembre, 2025

FUENTE
 Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2018). Censos Nacionales 2017. Población, Vivienda y de Comunidades Indígenas. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2024). Red vial nacional.